

大田市駅周辺東側地区まちづくり瓦版

第4回 商業活性化部会 第3回 公共施設整備部会 合同部会を開催しました！！

昨年度組織したワーキンググループを3部会に再編し、大田市駅周辺東側地区のまちづくりを具現化するために、より具体的な検討を行うことを目的に、平成24年12月11日(火)に「第4回 商業活性化部会 第3回 公共施設整備部会 合同部会」を開催しました。

社会実験の結果報告を行い、結果に基づいた今後の駅通りのみちづくり(案)を示し、これについてみなさんから意見を収集しました。

第4回 商業活性化部会 第3回 公共施設整備部会 合同部会 実施概要

- 日時：2012年(平成24年)12月11日(火) 19:00~21:00
- 場所：商工会議所 2F
- 参加者：11名(商工会議所、地区内外自治会長、商店主、住民等)
- プログラム

19:00 ~ 19:05 (5分)	開会のあいさつ、趣旨説明
19:05 ~ 19:45 (40分)	社会実験結果”と “今後の駅通りのみちづくり(案)”の説明
19:45 ~ 20:50 (65分)	ワーキング(今後の駅通りのみちづくり)
20:50 ~ 20:55 (5分)	総括・感想
20:55 ~ 21:00 (5分)	今後の予定、閉会のあいさつ



部会の様子

●発行：大田市 建設部 都市計画課 都市計画係
〒694-0064 島根県大田市大田町大田口1111
TEL (0854)82-1600(代表) FAX (0854)82-1722

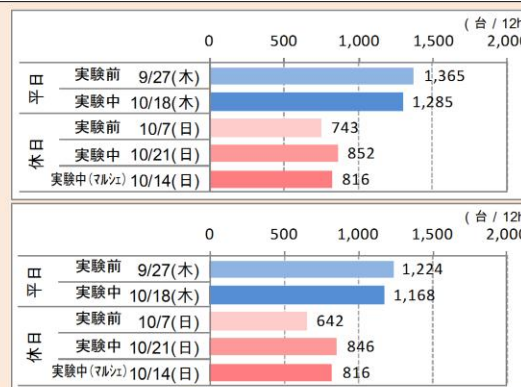
“駅通り”社会実験の結果の報告

“駅通り”の新たなみちづくりの方向性を判断し・実現に向けて取り組むために、行った社会実験の結果を報告しました。

対象区間	・駅通りの一方通行区間(約630m)
実施期間	・10月13日(土)~21日(日):9日間 ※10月14日(日)のだるま通りマルシェ開催日を含む
交通規制	・ 現況通り (北向き一方通行 7:00-19:30)
歩行空間の拡大	<ul style="list-style-type: none"> ・片側(東側)の歩行空間の拡幅 ・三角コーンを設置して歩道拡幅 <p>▲ 社会実験の道路断面</p> <p>▲ 社会実験の様子</p>

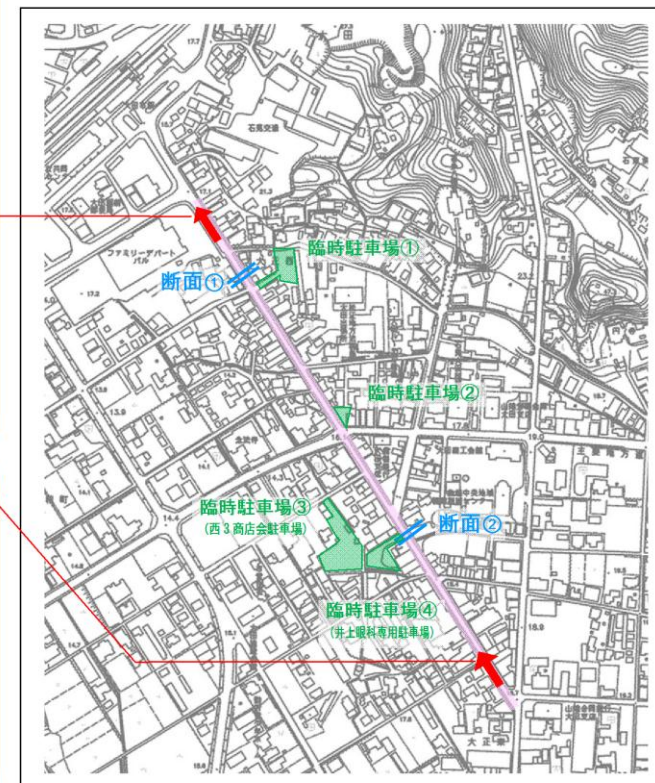
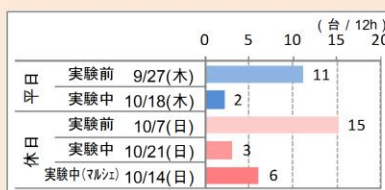
●自動車交通量

・実験の前後で交通量に大きな変化はなかった。



●駅通りへの誤進入台数(パル前)

・実験前は誤進入が10台/12h以上あったが、実験中は最少で2台/12h、最大で6台/12hと減少。



●歩行者

- ・実験前の歩行者通行量は、駅側(断面①)では平日で約560人/12h、休日で約290人/12h。
- ・実験中は、断面①および②で減少が見られ、特に平日は減少が大きく、周辺病院が休診であったことも一因と考えられる。
- ・実験中のイベント(マルシェ)開催日は、断面①で実験前の約5倍の歩行者通行量であった。

※上記は報告内容の一部(抜粋)です。詳細の実験結果、アンケート結果は大田市ホームページに掲載しています。

■駅通りの整備イメージ（案）

社会実験のアンケート結果をもとに、意見に沿う道路の整備パターン7案についてメリット、デメリットを説明した後、①「どの案が良いか」、「その理由」、「さらにこのようにしたら良いというアイデア」と②「どの案が悪い」、「その理由」について意見を収集しました。どの案に対しても「良い」、「悪い」の意見があり、今回いただいた意見と社会実験の結果も踏まえて、再度検討を進めます。

	案1	案2	案3	案4	案5	案6	案7
基本的考え方	・基本案 (フラット：幅広路側帯)	・基本案 + 狭さく設置	・基本案 + 自転車通行位置表示	・片側歩道設置案	・クランク案	・荷捌き停車帯 片側設置案	・荷捌き停車帯 両側設置案
イメージ図							
良い理由	・オールフラットが良い	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道がバリアフリーで、車もスピード落すと思う ・歩道と車道の上にコンクリートの植木鉢を10mごとに置く（アイデア） 	<ul style="list-style-type: none"> ・停車道が5.5m有る為、追越しが出来る。 ・少しでも商売に影響がない（客の駐車スペース荷捌きが可能）。 	<ul style="list-style-type: none"> ・停車スペースの確保が可能。歩行者スペースの確保が可能。 	<ul style="list-style-type: none"> ・少しでも商売に影響がない（客の駐車スペース荷捌きが可能）。 ・車道はもう少し広げた方がよい（アイデア） 	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の進入がしやすい。かつ停車がしやすい。この町には歩行者よりも車輦が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・商売上、一時停車が可能のためこれが一番良い
悪い理由	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者に危険で車輦も商店街に入りづらい。ビジネスチャンが減少する ・車のスピード抑制が難しい 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道として使用するに抵抗がある 	<ul style="list-style-type: none"> ・中途半端 ・歩行者に危険で車輦も商店街に入りづらい。ビジネスチャンが減少する 	<ul style="list-style-type: none"> ・片側にだけ緑石を設置すれば反対側の歩道が車にとっておろそかになり危険が増す 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を広げたが広くなったりせまくなったりで価値が無い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車の運行が不便。歩行者にとっても幅員の変化があり通行しにくい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道をせまくする為良くない。

※代表的な意見を抽出しています。