

令和2年度 大田市通学路安全プログラム危険箇所

【朝波小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
1	国道	国道9号線	大田市朝山町	バス停まで歩道が無く子どもを歩かせるのは危険な状況。	バス停の移動(長畑会館前まで)	対策検討中	国	未定	未定

【大田小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
2	国道	375号線	大田町大田栄町	団地から点滅信号がある集合場所まで歩道がない。	歩道の整備		島根県	未定	未定
3	国道	375号線	大田町大田栄町	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の整備	大田警察署の承認を受け、舗装整備工事で消滅した横断歩道を復旧した。	島根県	-	R02
4	主要地方道	大田桜江線	大田町吉永	車通りの多いところではあるが、横断歩道がない	横断歩道の整備	横断歩道の整備	公安委員会	-	R03
5	主要地方道	大田桜江線	久利町行恒	車通りの多いところではあるが歩道が狭く路側帯も狭いため危険である。	歩道・路側帯の整備		島根県	未定	未定
12	市道	栄町神田線	大田町大田栄町	がけ崩れが心配。土の面が露出していて、見上げると木の枝も伸びてきている。	斜面の整備	法面保護対策	大田市	R05	R08
13	市道	柳ヶ坪1号線	大田町吉永	歩道や路側帯がなかったり、路側帯があっても、白い線が消えていて見えにくかったりするところがある。	歩道・路側帯の整備	グリーンベルト設置・白線引き直し	大田市	R04	R04
14	市道	相生鳴滝線	大田町大田相生	相生橋付近の歩道の柵が錆びていて、壊れそうになっている。高さも低い。	柵(ガードレール)の整備	柵(ガードレール)の設置	大田市	R03	R03
15	市道	山崎稲用線	大田町大田口	下り坂になっているので、けっこうスピードを上げて車が下りてくる。	スクールゾーン、イメージハンブなどを道路に示す。 ガードレールからはみ出している草木の伐採。	白線引き直し	大田市	R05	R05
16	市道	中尾城山線	大田町大田	がけ崩れが起きやすく危険。	斜面の整備	法面保護対策	大田市	R05	R08
17	市道	天神加土線	大田町大田日の出	車両と歩行者のすれ違いができない。	歩行者が渡りきるまで車両は進入しないよう促す看板の設置。	菜洗橋の施工完了に伴い、通学路が基本に戻った為取り下げ	大田市	-	-
18	市道	城山三瓶川線	大田町大田雪見	西行堂の曲がり角は車が増えて危険。	カーブミラーの設置	カーブミラー設置	大田市	R04	R04

【久手小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
6	県道	波根久手線	久手町刺鹿	通学路付近にある溝に鉄板が固定されずに置いてある。鉄板がずれていることもあり、児童が誤って落ちてしまうことがあった。	鉄板の固定	転落防止柵の設置	島根県	未定	未定

【志学小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
7	主要地方道	川本波多線	三瓶町志学	三瓶公園線の三瓶オート東側には、歩道がない。交通量が多く、速度も速い。	制限速度を下げほしい。 横断歩道及び歩道の整備をしてほしい。 通学路の表示を道路にしてほしい。	スクールゾーン、歩行者注意、ドットライン等の路面標示を実施した。	島根県 公安委員会	-	R02

【久屋小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
8	県道	大田桜江線	久利町松代	通学路地下下に、木の根が這い数か所アスファルトが隆起している。	通学路隆起部分のアスファルトが、全てフラットに舗装されること	伐採等の実施	島根県	-	R03
9	県道	大田桜江線	久利町久利	県道46号線を横断する横断歩道や菱形マークが、2地点でほぼ消えかかって見えにくい	横断歩道の再塗装(菱形マークも同様)。	横断歩道の設置補修	島根県 公安委員会	R04	R04
10	県道	大田桜江線	久利町松代	街灯が無く夕暮れ時には暗い。	街灯の設置 防犯カメラ設置による抑止効果		島根県 公安委員会	未定	未定

【温泉津小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
11	県道	温泉津川本線	温泉津町井田	コンクリート製の溝蓋が破損し、中の鉄筋が上向きに露出している。	取り替え、もしくは撤去をお願いしたい。	すでに撤去済	島根県	-	R02

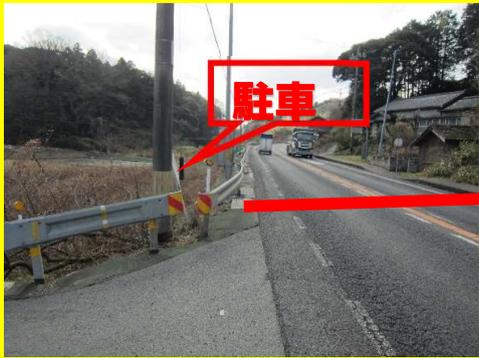
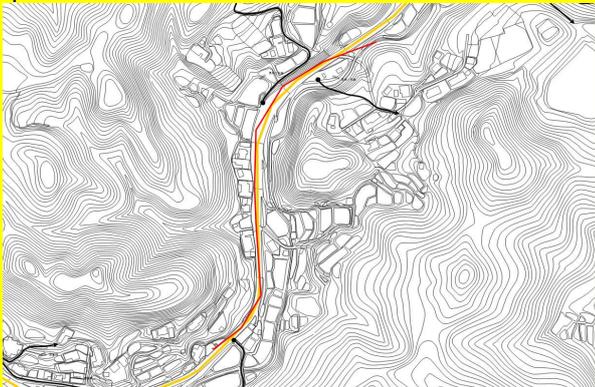
【長久小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
19	市道	土江・稲用線	長久町稲用	歩道がなく、しかも自動車の制限速度が50kmのため、登下校時は大変危険である。	歩道の設置 グリーンベルトの設置 自動車50km制限を40km制限に変更	グリーンベルト設置	大田市	R04	R04

【鳥井小学校】

No.	区分	路線名	位置	通学路の状況・危険内容	要望内容	対策内容	事業主体	対策予定時期	対策完了時期
20	市道	鳥井市街1号線	鳥井町鳥井	横断歩道がない。低学年だけで下校することも多いので、横断時が危険である。	横断歩道の設置	現地の設置基準では困難であるため、取り下げ	公安委員会	-	-

管 理 No. :	1	要 望 年 度 :	令和2年度	完 了 年 度 :	
学 校 名 :	朝波小	道 路 管 理 者 :	国	路 線 名 :	国道9号線

<p>危 険 箇 所 位 置 図</p>    	<p>危 険 箇 所 状 況 写 真</p>
--	------------------------

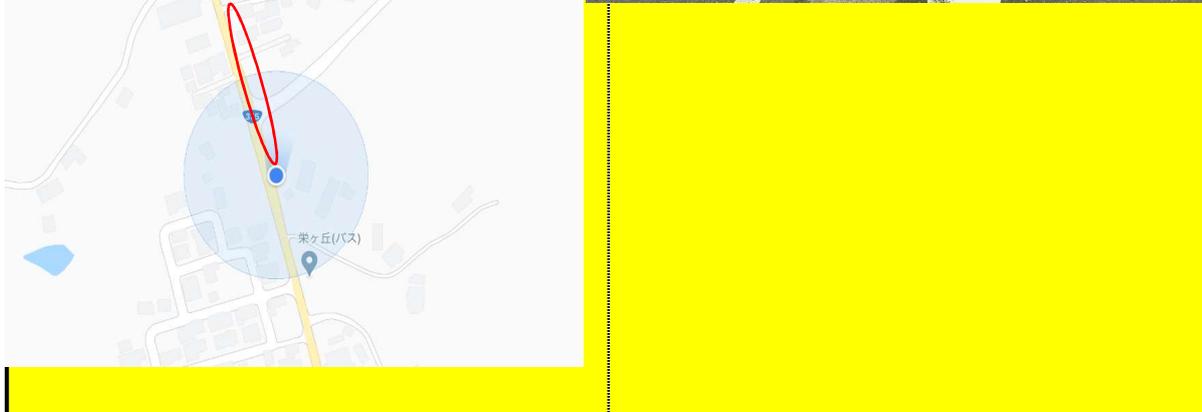
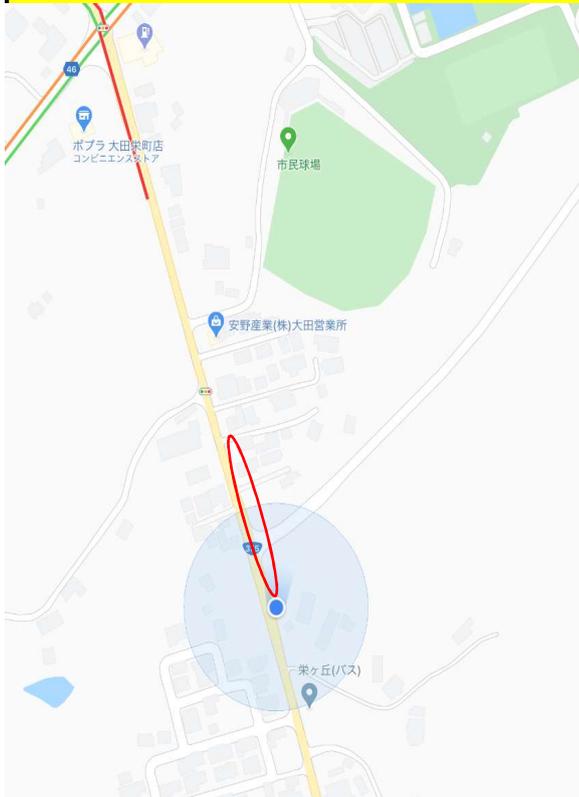
危 険 箇 所 の 状 況

バス停まで歩道が無く子どもを歩かせるのは危険な状況。

対策番号	要 望 内 容
1	バス停の移動(長畑会館前まで)

対策番号	対 策 内 容	対 策 実 施 者	対 策 予 定 時 期	対 策 完 了 時 期
1	検討中	国	未定	未定

管 理 No. :	2	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	375号線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		



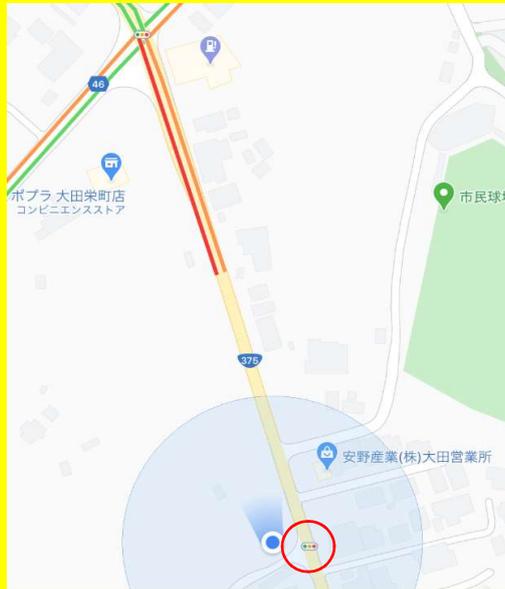
危 険 箇 所 の 状 況

団地から点滅信号がある集合場所まで歩道がない。

対策番号	要 望 内 容			
1	歩道の整備			
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
		島根県	未定	未定

管 理 No. :	3	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	令和2年度
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	375号線

危険箇所位置図



危険箇所状況写真



危険箇所の状況

横断歩道が消えかかっている。

対策番号 要望内容

1 横断歩道の整備

対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	大田警察署の承認を受け、舗装整備工事で消滅した横断歩道を復旧した。	島根県		令和2年

管 理 No. :	4	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	令和3年度
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	大田桜江線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		

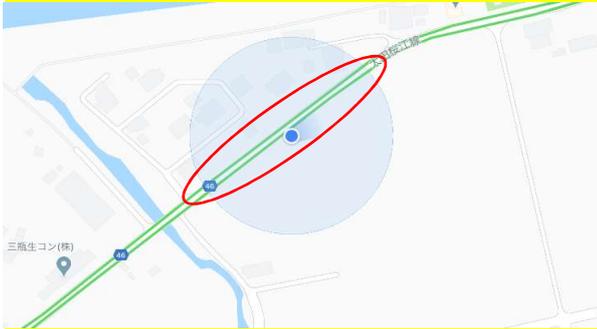


危 険 箇 所 の 状 況

車通りの多いところではあるが、横断歩道がなく、子どもたちが横断歩道ではないところを渡って登校している。

対策番号	要 望 内 容			
1	横断歩道の整備			
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	横断歩道の整備	公安委員会		令和3年

管 理 No. :	5	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	46号線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		

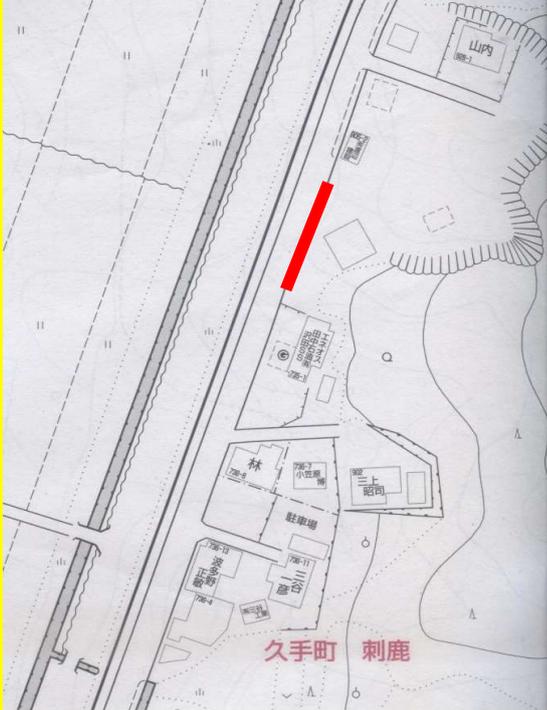


危 険 箇 所 の 状 況

車通りの多いところではあるが歩道が狭く路側帯も狭いため危険である。

対策番号	要 望 内 容			
1	歩道・路側帯の整備			
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
		島根県	未定	未定

管 理 No. :	6	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	久手小学校	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	波根久手線

<p>危険箇所位置図</p> 	<p>危険箇所状況写真</p> 
--	---

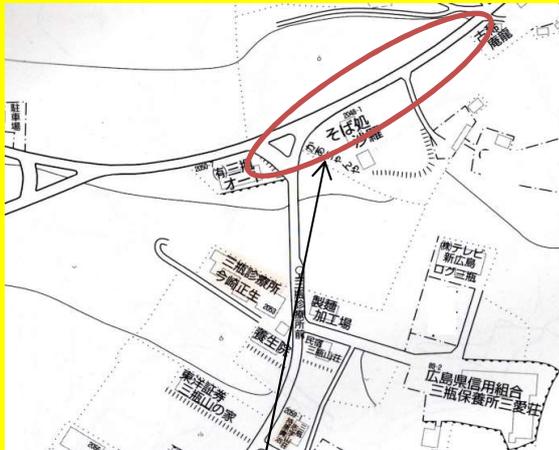
危険箇所の状況

通学路付近にある溝に鉄板が固定されずに置いてある。鉄板がずれていることもあり、児童が誤って落ちてしまうことがあった。

対策番号	要 望 内 容			
1	鉄板の固定			
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	転落防止柵の設置	島根県	未定	未定

管 理 No. :	7	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	令和2年度
学 校 名 :	志学小学校	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	川本波多線

危険箇所位置図



主要道で交通量が多いが歩道がない。
カーブがあり見通しもよくない。令和
2年度は、3・4年生2人が横断歩道
のない場所で道路を横断し、通学して

危険箇所の状況

三瓶公園線の三瓶オート東側には、歩道がない。交通量が多く、速度も速い。
カーブがあり、見通しがよくない。
3・4年生2名が通学路として登下校しているため、歩道の整備等が必要である。

対策番号	要 望 内 容		
1	制限速度を下げしてほしい。		
2	横断歩道及び歩道の整備をしてほしい。		
3	通学路の表示を道路にしてほしい。		

対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	スクールゾーン、歩行者注意、ドットライン等の路面標示を実施した。	島根県		令和2年

管 理 No. :	8	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	令和3年度
-----------	---	--------	-------	--------	-------

学 校 名 :	久屋小	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	大田桜江線
---------	-----	---------	-----	---------	-------

危険箇所位置図	危険箇所状況写真
----------------	-----------------



危険箇所の状況

通学路地面下に、木の根が這い数か所アスファルトが隆起している。この通学路は行恒や松代から遠距離（2～3キロ）児童が利用しており、気温の高い夏場はなかなか足元に注意が払えずひっかかったり、薄暗い冬場の下校時にもひっかかって転倒の恐れがあったりして極めて危険。

対策番号	要 望 内 容
------	----------------

1	通学路隆起部分のアスファルトが、全てフラットに舗装されること。

対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	伐採等の実施	島根県		令和3年

管 理 No. :	9	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	久屋小	道路管理者 :	島根県	路 線 名 :	大田桜江線

危険箇所位置図



危険箇所状況写真

横断歩道線はもちろん、向こうのひし形マークもほ



危険箇所の状況

県道46号線を横断する横断歩道や菱形マークが、2地点でほぼ消えかかって見えにくい。毎朝本校児童が横断する場所であり、交通量も多く、時には速度超過の車両も有る。菱形マークを含め、塗装のやり直しをしてドライバーからの視認性を高めないと、危険。

対策番号 要望内容

1 横断歩道の再塗装（菱形◇マークも同様）。

対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	横断歩道の設置補修	島根県	令和4年	

管 理 No. :	10	要 望 年 度 :	令和2年度	完 了 年 度 :	
学 校 名 :	久屋小	道 路 管 理 者 :	島根県	路 線 名 :	大田桜江線

危 険 箇 所 位 置 図	危 険 箇 所 状 況 写 真
	<p>JA虹のホール葬祭会館後部が薄暗く、児童が見え</p>
	<p>JA虹のホール久利葬祭会館後部の通学路。1段下がっており、県道から児童も見えず死角となってい</p>

危 険 箇 所 の 状 況

JA虹のホール久利の裏側に行恒、松代方面児童の通学路（専用歩道）が設置されているが、街灯が無く夕暮れ時には暗い。しかも県道から虹のホールの建物で一段低い通学路が死角となり、歩行中の児童が見えず民家も近くに無いため防犯上の危険箇所にも該当する。まぎれもない、「入りやすい場所」かつ「見えにくい場所」である。

対策番号	要 望 内 容
1	街灯の設置
2	防犯カメラ設置による抑止効果

対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1		島根県	未定	未定
		公安委員会		

管理 No. : 11	要望年度 : 令和2年度	完了年度 : 令和2年度
学校名 : 温泉津小学校	道路管理者 : 島根県	路線名 : 温泉津川本線



危険箇所の状況

井田駐在所前のスクールバス乗降所近く。コンクリート製の溝蓋が破損し、中の鉄筋が上向きに露出している。

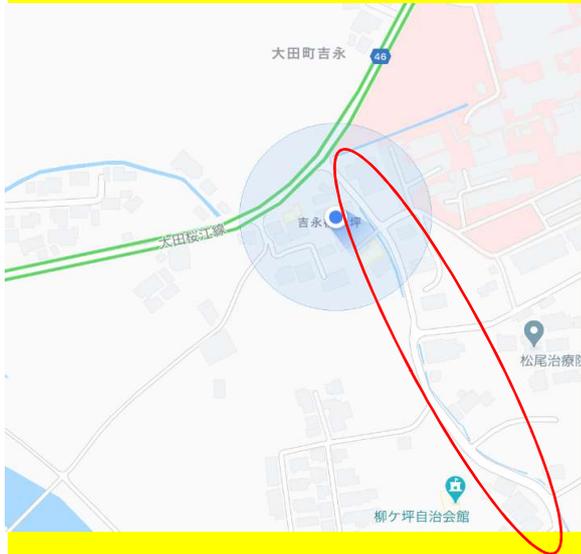
- ・令和2年度7月末に保護者から連絡を受け、8月6日（木）に現地確認。
- ・同日、井田駐在所に連絡済み。

対策番号	要望内容
1	取り替え、もしくは撤去をお願いしたい。

対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	すでに撤去済			令和2年

管 理 No. :	12	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路 線 名 :	栄町神田線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		
					
危 険 箇 所 の 状 況					
がけ崩れが心配。土の面が露出していて、見上げると木の枝も伸びてきている。					
要 望 内 容					
対策番号	1 斜面の整備				
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期	
1	法面保護対策	大田市	令和5年		

管 理 No. :	13	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路 線 名 :	柳ヶ坪1号線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		

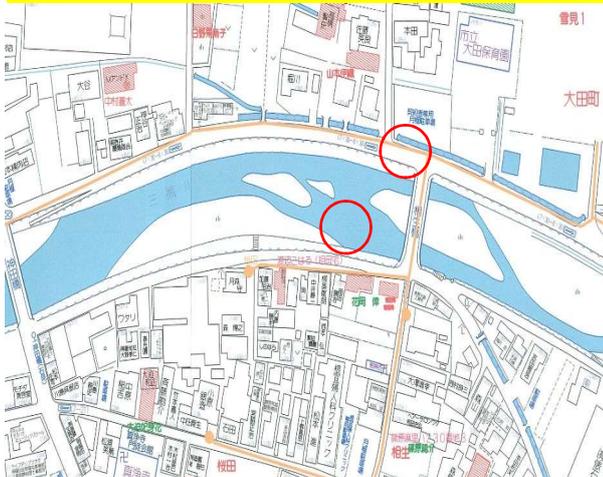


危 険 箇 所 の 状 況

歩道や路側帯がなかったり、路側帯があっても、白い線が消えていて見えにくかったり
するところがある。

対策番号	要 望 内 容			
1	歩道・路側帯の整備			
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	グリーンベルト設置・白線引き直し	大田市	令和4年	

管 理 No. :	14	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路 線 名 :	相生鳴滝線
危険箇所位置図			危険箇所状況写真		

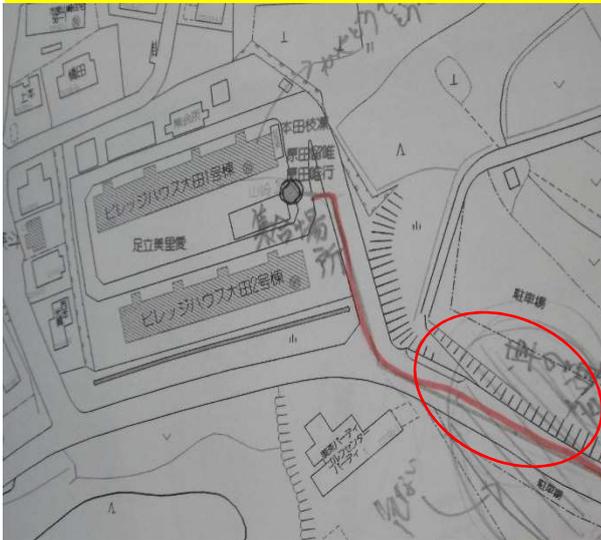


危険箇所の状況

相生橋付近の歩道の柵が錆びていて、壊れそうになっている。高さも低い。

対策番号	要望内容			
1	柵（ガードレール）の整備			
対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	柵（ガードレール）の設置	大田市	令和3年	

管理 No. :	15	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学校名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路線名 :	山崎稲用線
危険箇所位置図			危険箇所状況写真		



駐車場スペースが広く、道路が少し狭くなっているように感

危険箇所の状況

住宅が多く、朝方車の通りが多い。下り坂になっているので、けっこうスピードを上げて車が下りてくる。地区班会で危険箇所として挙がった。

対策番号 要望内容

- 1 スクールゾーン、イメージハンプなどを道路に示す。
- 2 ガードレールからはみ出している草木の伐採。
- 3 駐車場のラインをもう少し山寄りに寄せて引く。
- 4 通学路標識の設置 R03更新

対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	白線引き直し	大田市 公安委員会	令和5年	

管理 No. :	16	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学校名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路線名 :	中尾城山線
危険箇所位置図			危険箇所状況写真		

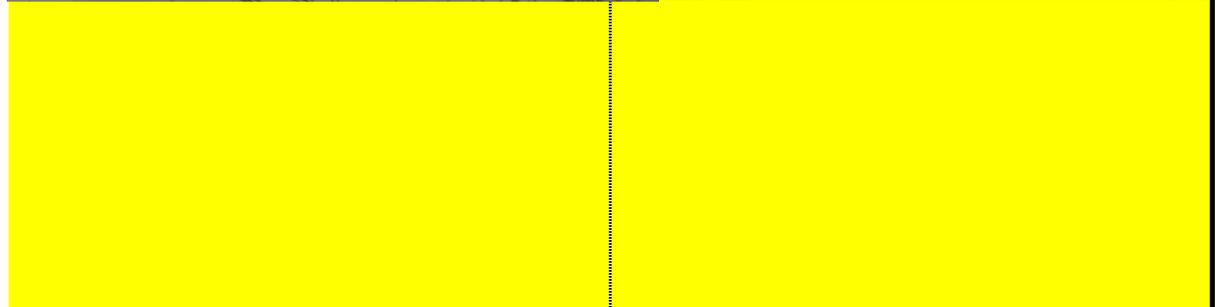


危険箇所の状況

がけ崩れが起きやすく危険。

対策番号	要望内容			
1	斜面の整備			
対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	法面保護対策	大田市	令和5年	

管 理 No. :	17	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	令和3年取り下げ
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路 線 名 :	天神加土線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		

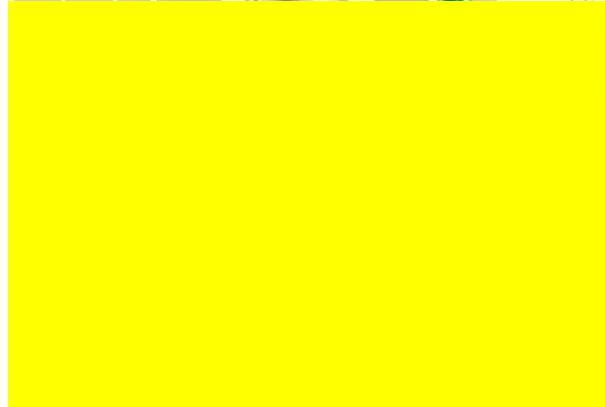
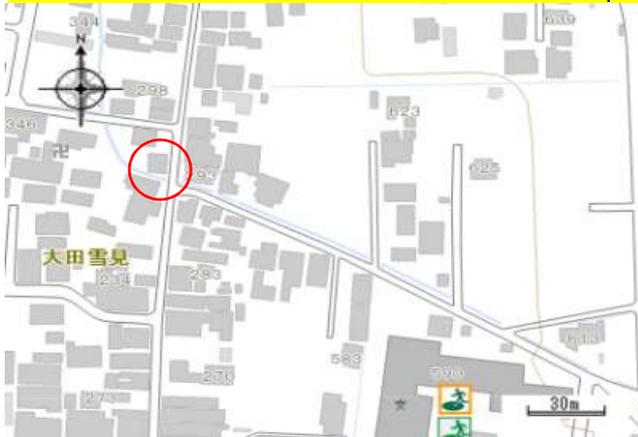


危 険 箇 所 の 状 況

幅の狭い中小屋橋を車両が通行することがある。車両と歩行者のすれ違いができない。

対策番号	要 望 内 容		対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	歩行者が渡りきるまで車両は進入しないよう促す看板の設置。		大田市	-	-
対策番号	対 策 内 容		対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	菜洗橋の施工完了に伴い、通学路が基本に戻った為取り下げ		大田市	-	-

管 理 No. :	18	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	
学 校 名 :	大田小	道路管理者 :	大田市	路 線 名 :	城山三瓶川線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		



危 険 箇 所 の 状 況

西行堂の曲がり角は車が増えて危険。

対策番号	要 望 内 容			
1	カーブミラーの設置			
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	カーブミラーの設置	大田市	令和4年	

管 理 No. : 19 要望年度 : 令和2年度 完了年度 :

学 校 名 : 長久小 道路管理者 : 大田市 路 線 名 : 土江・稲用線

<p>危険箇所位置図</p>	<p>危険箇所状況写真</p>
-----------------------	------------------------

危険箇所の状況

歩道がなく、しかも自動車の制限速度が50kmのため、登下校時は大変危険である。

①付近では、道路横の斜面から倒木があり通行止めとなった事もあり、現在も危険。

児童の集団登校時7:30~7:55の通行量は上下各70台と多い。

いつ事故が起きてもおかしくない。緊急に対応が必要。

対策番号	要望内容
1	歩道の設置
2	グリーンベルトの設置
3	自動車50km制限を40km制限に変更

対策番号	対策内容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期
1	グリーンベルトの設置	大田市	令和4年	
2		公安委員会	未定	未定

管 理 No. :	20	要望年度 :	令和2年度	完了年度 :	令和3年取り下げ
学 校 名 :	鳥井小	道路管理者 :	大田市	路 線 名 :	鳥井市街1号線
危 険 箇 所 位 置 図			危 険 箇 所 状 況 写 真		
危 険 箇 所 の 状 況					
<p>本年度から、下校時、鳥井っ子クラブ（町づくりセンター内）に行く児童が13名登録されている。鳥井小から右側通行で下校する際、町づくりセンター前で道路を横断しなければならないが、横断歩道がない。低学年だけで下校することも多いので、横断時が危険である。</p>					
対策番号	要 望 内 容				
1	横断歩道の設置				
対策番号	対 策 内 容	対策実施者	対策予定時期	対策完了時期	
	カーブになっており、見通しの悪い場所であり、現在の設置基準では困難な場所である	公安委員会	-	-	
	直近（駐在所方向）に横断歩道が設置されており、近すぎるため現在の設置基準では設置が困難である				