



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
浜田河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau



令和 5年 4月24日

資料提供先：江津記者クラブ
浜田記者クラブ
大田記者クラブ

さんいんどう ふくみつ あさり ごう かわ
**山陰道 福光・浅利道路、江の川において、
「フレームワークモデル工事」による工事発注を試行します。**

新型コロナウイルス感染症の影響により、技術者の確保や労働力、資機材の調達が困難である等の工事内容や地域特性を踏まえ、競争参加者が少数と見込まれ、技術的難易度が比較的低い工事について、受発注者双方の施工体制確保を図る必要があることを鑑み、該当する複数の工事（フレームワーク）について、予め参加希望者の意思を確認し、施工能力を審査した上で、特定工事参加者企業名簿を作成、その中から複数の工事参加者を指名する「フレームワークモデル工事（施工体制確認型指名競争入札方式）」を試行します。

今回公表する案件に係わる発注予定情報の公表及び参加意思表示等の申請受付については、浜田河川国道事務所ホームページにて公表しています。

「フレームワークモデル工事(施工体制確認型指名競争入札方式)の試行」について

<https://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/jimusyo/index.html>

【問い合わせ先】

○国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長（道路） あべ まさかず 安部 正和

副所長（河川） はら けいいちろう 原 啓一郎

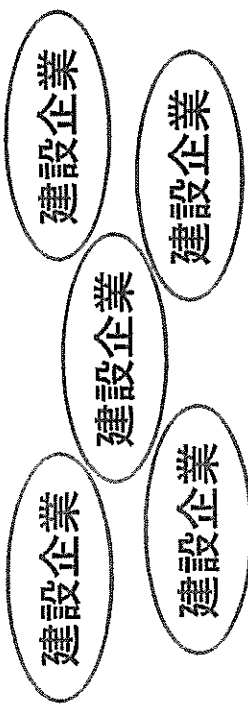
（担 当）工務課長 おくやま としゆき 奥山 敏幸

河川管理課長 しのだき おさむ 篠崎 修

TEL 0855-22-2480(代表)

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

フレームワークモデル工事（施工体制確認型指名競争入札方式）の試行について



対象は
維持修繕工事

参加希望者へ
通知

【メリット】

- 施工体制確保
→ 見通し可能な発注計画の公表
- 資料は参加希望の意思確認時のみ提出
→ 資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- 手続き期間の短縮
→ 指名通知から決定まで2週間程度

おおよその発注見通しの公表
(箇所数、工事箇所、入札時期、概要等)

工事参加希望の意思確認
(参加意思表示申請書 + 必要資料の提出)

参加要件は企業とし、
技術者要件は求めない

特定工事参加企業名簿の作成
(書類の記載内容及び施工能力審査の上作成)

工事・
等級毎に作成

発注計画の公表
(工事規模、入札時期、落札方式等)

指名基準による選定

個別案件の発注（指名通知）

以降は指名競争・総合評価
落札方式の手続きと同様

**施工体制確認型指名競争入札
方式により落札決定**

標準点100点 + 施工体制評価点
(30点) / 入札価格 = 評価値